

УДК 656.078.12



Цветкова Ольга Юрьевна
магистрант,
факультет технологического
менеджмента и инноваций,
Национальный исследовательский
университет ИТМО,
г. Санкт-Петербург, Российская Федерация,
e-mail: Cvetkova.olga.u@rambler.ru

ИССЛЕДОВАНИЕ СОСТОЯНИЯ И ОСОБЕННОСТЕЙ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Аннотация. Исследуется состояние и особенности развития международных транспортных коридоров на территории России. Описывается целесообразность введения МТК. Дается определение данному термину и описывается история возникновения МТК. Выявляются основные показатели для рассмотрения, сравнения и анализа системы МТК. Актуальность данной темы состоит в необходимости модернизации транспортной системы России в рамках МТК для поднятия внешнеторговой деятельности РФ. Объектом является совокупность МТК, проходящих по территории РФ.

Ключевые слова: международные транспортные коридоры, транспортный коридор, особенности развития транспортных коридоров в России.

Статья издана по результатам проведенной III Международной научно-практической конференции «Развитие малого предпринимательства в Байкальском регионе» в рамках Всемирной недели Предпринимательства, кафедра Экономики предприятий и предпринимательской деятельности (ФГБОУ ВО Байкальский государственный университет, Иркутск, Российская Федерация, 20.11.2020 г.).

Olga Y. Tsvetkova
Master's Degree Student,
Department of Technological Management and Innovation,
ITMO University,
Saint Petersburg, Russian Federation,
e-mail: Cvetkova.olga.u@rambler.ru

STUDY OF THE STATUS AND CHARACTERISTICS OF THE SYSTEM OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS

Abstract. The status and features of the development of international transport corridors on the territory of the Russian Federation are being studied. The usefulness of international transport corridors is described. The term is defined and the history of international transport corridors is described. Key indicators are being identified

for consideration, comparison and analysis of the international transport corridor system. The relevance of this topic lies in the need to modernize the Russian transport system within the framework of international transport corridors in order to enhance the foreign trade activities of the Russian Federation. The target is a set of international transport corridors running through the territory of the Russian Federation.

Keywords: international transport corridors, transport corridor, special development of transport corridors in Russia.

При написании статьи использовалась научная литература, посвященная вопросам реализации транзитного потенциала стран и проблемам развития МТК.

Современные общество и экономика предъявляют к транспортной системе все новые требования в связи с быстрым развитием и изменением жизни. В связи с этим в «Транспортной стратегии развития Российской Федерации на период до 2030 г.», одной из значимых задач ставится реализация транзитного потенциала страны, создание конкурентоспособных транспортных коридоров на базе транспортно-логистической инфраструктуры.

Первоначально концепция систем коридоров (далее – МТК) была согласована еще в 1994 г. в соответствии с требованиями того времени. С тех пор она практически не совершенствовалась и не обновлялась. Новые МТК и новые ответвления почти не создаются, или имеют недостаточное оснащение, особенно на территории РФ.

Целью исследования является изучение особенностей развития МТК в России. Задачами исследования является: определение понятия международного транспортного коридора; определить показатели для сравнения МТК, сравнить проанализированные МТК.

Методом исследования выбран сравнительно-аналитический метод.

Полученные результаты. Для начала необходимо дать определение международному транспортному коридору. МТК — это совокупность магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с соответствующей инфраструктурой, обеспечивающих перевозки в международном сообщении на направлениях их большей концентрации [1].

Исследование состояния транспортных коридоров (далее – ТК) проводилось по показателям: дата введения ТК, протяженность ТК, оснащенность ТК, количество пересекающих стран, преимущества и недостатки.

Система МТК России представлена на рисунке 1.



Рис. 1 Международные транспортные маршруты

МТК на территории России включают несколько ТК:

- «Север – Юг»;
- «Транссиб»;
- «Северный морской путь»;
- Панъевропейские ТК № 1, № 2 и № 9.

Дата введения МТК «Север-Юг» - 1999 год. Задатком образования ТК стало подписание соглашения о перевозке груза по МТК Шри-Ланка — Индия — Иран — Каспийское море — Российская Федерация.

Протяженность ТК 7200 км [2].

Оснащенность ТК. С Российской стороны в МТК «Север-Юг» входят такие порты, как: порт Оля, Махачкала, Астрахань. Но стержневым направлением для ТК является железнодорожное сообщение по направлению: Бусловская – Санкт-Петербург – Москва – Рязань – Кочетовка – Ртищево – Саратов – Волгоград – Астрахань. По сравнению с оснащённостью портов, железнодорожное направление имеет более развитую техническую оснащенность.

Количество пересекающих стран: Иран, Индия, Азербайджан, Армения, Белоруссия, Казахстан, Оман, Сирия, Турция, Казахстан.

Преимущества МТК «Север-Юг» заключается в сокращении расстояния перевозочного процесса, по железнодорожному пути дешевле грузоперевозка, в отличии от перевозки морем [3].

Недостатки МТК заключается в следующем: нет прямого железнодорожного сообщения между Ираном и РФ, работа в российских портах ведётся медленно; ширина ЖД колеи между Азербайджаном и РФ отличается [4].

МТК «Транссиб» официально начинался строиться в 1891 году в суровых природно-климатических условиях, трасса прокладывалась по безлюдным окраинам, в глубокой тайге, через сибирские реки, озера, в районах с очень низкими температурами [5].

Протяженность ТК 9288 км [6].

Оснащенность ТК. В данный МТК входят порты Владивосток, Находка, Восточный. Главное железнодорожное сообщение маршрута от Москвы до Владивостока. Маршрут пересекает 87 городов страны, и он полностью электрифицирован.

Количество пересекающих стран: Китай, Северная Корея, Монголия, Казахстан, Украина, Финляндия.

К преимуществам данного ТК относятся: перевозка товаров практически в любой регион страны, достойный показатель по безопасности перевозочного процесса, меньший срок доставки и стоимости перевозки по сравнению с водными маршрутами. К слабым сторонам можно отнести недостаточное современное оснащение, малую окупаемость.

В 1932 году МТК «Северный морской путь» был пройден экспедицией Отто Шмидта.

Протяженность ТК от пролива Карские Ворота до бухты Провидения – 5600 км.

Оснащенность ТК. Маршрут ТК начинается в Мурманске до Чукотки, через Берингов пролив до Владивостока.

Маршрут пролегает через пять морей Северного Ледовитого океана. Насчитывается около 70 перевалочных портов и пунктов в Мурманске, Архангельске, Нарьян-Маре, Дудинке, Диксоне, Тикси и т.д.

Количество пересекающих стран: Россия

Далее приводятся преимущества МТК «СМП»: экономия на топливе, быстрая перевозка морем, следовательно, ниже расходы на оплату труда, экономия на топливе, нет очередей в портах, низкий риск нападения пиратов. К негативным факторам можно отнести: не долгий навигационный период для плавания (необходимо использовать ледокол), суровые погодные условия и движение льдов; угрозы ледового сжатия, в последствии повреждение судов и простои; высокий износ портов, вред экологии. Также недостатком является низкая загруженность портов (из 71 порта 66 загружены меньше 100 тыс. т или вообще не работают).

Панъевропейские ТК № 1, № 2 и № 9 сформировались в 1994 году, с дополнениями в 1997 году, данные коридоры входят в систему МТК России.

Протяжённость ТК № 1 1000 км, ТК № 2 2241 км, ТК № 9 3400 км.

Оснащенность ТК. Панъевропейские транспортные коридоры № 1, № 2 и № 9 включают в себя автомобильное и железнодорожное сообщение, морские порты. Панъевропейский ТК № 1 включает пункт пропуска морской порт Калининград. Панъевропейский ТК № 2 на территории России полностью включен в состав МТК "Транссиб", к пунктам пропуска относятся Молодечно (передаточная станция), Козловичи, Брузги, Каменный Лог. Участок Панъевропейского ТК № 9 от границы с Финляндией до Москвы входит в состав МТК "Север — Юг", пункт пропуска станция Бусловская.

Количество пересекающих стран ТК № 1: Польша, Эстония, Латвия, Литва. Количество пересекающих стран ТК № 2: Германия, Польша, Белоруссия. Количество пересекающих стран ТК № 9: Турция, Финляндия, Украина, Молдавия, Румыния, Греция, Белоруссия.

Преимуществами Панъевропейских ТК № 1, № 2 и № 3 является относительно дешевый и быстрый грузоперевозочный процесс. Недостатком ТК на

территории России является качество дорог и их обслуживание, по сравнению, например, с Германией и Польшей.

Таким образом, проанализировав систему МТК на территории РФ можно сделать вывод о том, что самые старые рассматриваемые ТК это «Северный морской путь», зарождавшийся ещё в 16 веке и МТК «Транссиб», начинавший своё строительство в конце 19 века. Самым современным является МТК «Север-Юг» с датой введения 1999 год. По протяженности самым длинным МТК из рассматриваемых является МТК «Транссибирская магистраль» со значением 9288 км. Самым коротким является МТК «Панъевропейский ТК № 1» – 1000 км. МТК «Север-Юг» включает в себя и морской маршрут и железнодорожный, МТК «Транссиб» пересекает по железнодорожному маршруту 87 городов страны. МТК «Северный морской путь» пролегает через пять морей Северного Ледовитого океана и насчитывает около 70 перевалочных портов и пунктов. В Панъевропейские ТК входят железнодорожное сообщение, автомобильное и пролегание через морские порты. По количеству пересекаемых стран у МТК «Север-Юг» показатель выше, чем у остальных.

Выводы. Существует множество МТК, одни более старые, другие более развитые. У некоторых ТК хорошо развита инфраструктура: у них много качественных дорог с хорошей оснащённостью. Существуют ТК сложные: они подключились позднее и у них есть политические трудности, которые не способствуют развитию этих МТК, у них меньше грузооборот, в них меньше заинтересованность.

Таким образом, транспортная инфраструктура развита недостаточно, так как требования к ней все больше возрастают, а инновации, оснащение внедряются с трудом. Сейчас, как никогда, транспортная система страны требует внедрения интеллектуальных транспортных систем и модернизации.

Список использованной литературы

1. Международные транспортные коридоры. — URL: <https://clck.ru/P2pkL>.
2. Международный транспортный коридор «Север — Юг». — URL: <https://clck.ru/Rzvof>.
3. Международный транспортный коридор «Север — Юг». Транспортные коридоры. ОАО РЖД. — URL: <https://cargo.rzd.ru/ru/9789?redirected> (дата обращения 24.11.2020).
4. Перспективы развития торговых отношений России и Индии. — URL: <https://clck.ru/P2qNV>.
5. История строительства Транссибирской магистрали. — URL: <https://ria.ru/20130714/949077561.html>.
6. Транссибирская магистраль. — URL: <https://clck.ru/S6voW>.