

УДК 338.22.021.4



Берегова Галина Михайловна
кандидат экономических наук, профессор,
кафедра менеджмента,
Иркутский национальный исследовательский
технический университет,
г. Иркутск, Российская Федерация



Чжао Вэньфу
аспирант,
кафедра менеджмента,
Иркутский национальный исследовательский
технический университет,
г. Иркутск, Российская Федерация,
e-mail: 790100528@qq.com

ПРЕДПОСЫЛКИ К РАЗРАБОТКЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ В МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ РОССИИ

Аннотация. В рамках данной статьи рассмотрены ключевые направления разработки инвестиционной политики в РФ. Обоснована необходимость построения эффективной инвестиционной политики в условиях геополитических изменений на мировой арене. В статье раскрываются основные принципы и направления инвестиционной политики в машиностроительном комплексе РФ. Обоснована необходимость построения эффективной инвестиционной политики в условиях геополитических изменений на мировой арене. Представлены мероприятия, стимулирующие инвестиционную привлекательность машиностроительного комплекса России.

Ключевые слова: машиностроение, инвестиции, промышленность, модель инвестиционной политики, факторы воздействия, мультипликативный эффект.

Статья издана по результатам проведенной III Международной научно-практической конференции «Развитие малого предпринимательства в Байкальском регионе» в рамках Всемирной недели Предпринимательства, кафедра Экономики предприятий и предпринимательской деятельности (ФГБОУ ВО Байкальский государственный университет, Иркутск, Российская Федерация, 20.11.2020 г.).

Galina M. Beregova

*PhD in Economics, Professor,
Department of Management,
National Research Irkutsk State Technical University,
Irkutsk, Russian Federation*

Zhao Wenfu

*Postgraduate Student,
Department of Management,
National Research Irkutsk State Technical University,
Irkutsk, Russian Federation,
e-mail: 790100528@qq.com*

PREREQUISITES FOR DEVELOPING AN EFFECTIVE INVESTMENT POLICY IN THE RUSSIAN ENGINEERING INDUSTRY

Abstract. This article examines the key areas of investment policy development in the Russian Federation. The necessity of building an effective investment policy in the context of geopolitical changes on the world stage is proved. The article reveals the main principles and directions of investment policy in the machine-building complex of the Russian Federation. The necessity of building an effective investment policy in the context of geopolitical changes on the world stage is proved. The article presents measures that stimulate the investment attractiveness of the Russian machine-building complex.

Keywords: mechanical engineering, investment, industry, investment policy model, impact factors, multiplicative effect.

Привлечение инвестиций для развития машиностроительного комплекса обусловлено тем, что на территории России присутствуют благоприятные условия для развития данной отрасли промышленности. Однако до сих пор естественные преимущества инвестиционной привлекательности не реализованы в полной мере.

Цель и задачи исследования. На сегодняшний день возможности неинвестиционного роста производства за счет использования внутренних резервов предприятий машиностроительного комплекса, вовлечения незагруженных мощностей в хозяйственный оборот практически полностью исчерпали себя. Поэтому для структурной перестройки промышленного комплекса необходимы огромные инвестиционные ресурсы. Это предопределяет необходимость целенаправленной политики по развитию инвестиционного процесса в стране.

Методы исследования. Системный и логический анализ экономических явлений, метод экспертных оценок, а также факторный анализ.

Полученные результаты. Машиностроение является важным комплексным сектором российской промышленности, и степень его развития оказывает большое влияние на объем производства, уровень рабочей силы, скорость и

направление развития всей добывающей и перерабатывающей промышленности. Машиностроение имеет большое значение для других отраслей промышленности, и его внутренняя промышленность, особенно производственная цепочка, тесно связана с ней. Это также одно из важнейших условий для эффективного функционирования национальной промышленности. Степень защиты машиностроения, обеспечиваемая сырьем, энергией, технологиями и человеческими ресурсами, определяет уровень модернизации национальной экономики и инновационного развития. Чем выше степень, тем в большей степени это будет иметь мультипликативный эффект для всей национальной экономики.

Правительство России придает большое значение развитию машиностроительной отрасли [1]. Целью реализации национальной политики в этой области является эффективное повышение уровня отечественного станкостроения и производства инструментов в области научных исследований, производства и инфраструктуры, чтобы обеспечить Россию за счет конкурентоспособных производственных технологий. Машиностроение, особенно развитие предприятий стратегических направлений (оборонная промышленность, энергетическое машиностроение, авиационная промышленность, судостроение).

Судя по тенденциям развития машиностроительной отрасли в России в последние годы, финансовый кризис 2008 года, украинский кризис в 2014 году и пандемия Covid-19 оказали большее влияние на развитие машиностроительной отрасли России.

После 2014 года внешние условия для экономического развития продолжали ухудшаться. Кризис на Украине вызвал экономические санкции, введенные западными странами, мировые цены на нефть резко упали, а процентные ставки в долларах США повысились. Неблагоприятные внешние факторы продолжали оказывать влияние на и без того хрупкую российскую экономику. Экономический кризис еще раз высветил структурные недостатки российской экономики с точки зрения энергетики и сырья. В последующей антикризисной политике Россия активно продвигала политику импортозамещения, пытаясь сократить импорт машин и оборудования, увеличить экспорт неэнергетической продукции за счет импортозамещения и снизить степень зависимости от российской экономики [2]. Однако политика импортозамещения принесла лишь относительно очевидные результаты в пищевой, химической и других областях и по-прежнему мало влияет на развитие машиностроительной промышленности.

В 2018 году промышленность России в целом сохранила динамику роста. Добывающая промышленность росла быстрее, чем обрабатывающая, но с точки зрения структуры промышленности тенденция в области энергетики и сырьевой материализации сохранилась.

Однако влияние коронавирусной инфекции оказало значительное влияние не только на экономику России, но и всего мира. В связи с введением огра-

ничительных мер большинство компаний приостановило деятельность и терпело убытки. Поэтому усилению второй волны пандемии негативно сказывается не только на машиностроительную отрасль, но и все сферы деятельности.

На основании изучения теоретических основ формирования и реализации инвестиционной политики в рамках промышленного комплекса, а также анализа и оценки инвестиционной привлекательности машиностроительного комплекса, представляется возможным выделить основные элементы, оказывающие влияние на формирование инвестиционной политики в машиностроительном комплексе в условиях обострения пандемии [3].

С нашей точки зрения, взаимосвязь между данными элементами при формировании инвестиционной политики в машиностроительном комплексе на примере субъекта РФ может быть отображена в модели, представленной на рисунке 1.



Рис. 1. Модель формирования инвестиционной политики в машиностроительном комплексе отдельно взятого субъекта России

Исходя из представленных данных стоит выделить наиболее существенным фактором воздействия, определяющим параметры для формирования инвестиционной политики, инвестиционный климат [4].

Инвестиционная политика, выступающая как совокупность различных мероприятий, воздействует на различные (прежде всего субъективные) составляющие инвестиционного климата. Очевидно, что инвестиционный климат может как способствовать, так и препятствовать активизации инвестиционной деятельности. Вследствие этого формирование благоприятного инвестиционного климата - одна из основных задач инвестиционной политики [5].

В соответствии с предложенной моделью инвестиционный климат машиностроительного комплекса определяется двумя наиболее значимыми составляющими - инвестиционной привлекательностью и инвестиционной активностью хозяйствующих субъектов.

С нашей точки зрения государству необходимо оптимизировать структуру инвестиций в промышленность. Инвестиции в технологические преобразования, используемые для улучшения структуры продукции, содействия структурной оптимизации и модернизации, а также для продвижения отрасли к переходу от среднего к высокому звену производственно-сбытовой цепочки, позволят продолжать увеличивать свою долю в промышленных инвестициях.

Институциональная политическая среда для промышленных инвестиций также необходимо улучшать. В последние годы России стоит последовательно внедрять большое количество политик во многих областях, таких как финансирование, налоговое бремя, бизнес-среда и доступ к рынкам, для поддержки инвестиций и развития предприятий. Эти существенные меры по реформированию создать благоприятный инвестиционный климат как для предприятий, так и частных инвесторов.

В последние годы глобальный экономический рост ослаб, внешняя неопределенность усилилась, а структурные противоречия в экономической сфере стали более заметными. Что касается промышленного сектора, нам по-прежнему требуется умеренная инвестиционная активность для ускорения промышленной трансформации и модернизации, и нам также необходимо сосредоточиться на решении некоторых текущих проблем в секторе промышленных инвестиций.

Во-первых, это отсутствие у предприятий технологического инновационного потенциала. Многие компании остаются на стадии низкоуровневых разработок и инноваций. Большинство компаний, особенно в отраслях, где сосредоточены малые и средние предприятия, имеют слабые возможности для НИОКР и сложные технологические преобразования. В то же время общая отраслевая система поддержки технологий далека от удовлетворения огромного спроса на общие технологии при преобразовании и модернизации предприятий.

Во-вторых, необходимо повысить инвестиционный потенциал предприятий. Для микропредприятий экстенсивное развитие, которое в прошлом опиралось на труд и ресурсы, больше не является устойчивым, и необходимо обратиться к интенсивному развитию, основанному на технологиях и инновациях. Такая трансформация представляет собой серьезную проблему для корпоративного стратегического выбора, структуры управления и стандартизированного управления.

В-третьих, реформа рыночного распределения факторов относительно отстает. Из-за относительно запаздывающей реформы рыночного распределения капитала, земли, технологий и других факторов поток факторов производства не является плавным, распределение является необоснованным, механизм

ценообразования факторов не является надежным, а рыночную функцию трудно полностью реализовать.

Вышеупомянутые факторы в определенной степени ограничили желание инвесторов вкладывать средства в промышленный сектор, а отсутствие инвестиционных возможностей также привело к тому, что некоторые инвестиции были низкого качества и не сыграли роли в содействии качественному промышленному развитию.

Ключ к оптимизации инвестиций в промышленность заключается в том, чтобы сосредоточить внимание на главном направлении структурной реформы предложения, решении вопросов, наиболее волнующих инвесторов, побудить социальные фонды вкладывать больше в ключевые области и слабые звенья промышленного развития, а также лучше стимулировать инвестиционную жизнеспособность и потенциал.

Необходимо эффективно улучшать инвестиционную среду. С одной стороны, необходимо продолжать углублять реформу «делегирующая, регулирования и обслуживания», устранять различные препятствия, ограничивающие частные инвестиции, создавать институциональный механизм и политическую среду, способствующие росту частных инвестиций, направлять предприятия к тому, чтобы они полагались на технический прогресс и инновации для получения прибыли, и действительно стимулировали жизнеспособность частных инвестиций. С другой стороны, необходимо надлежащим образом расширить сферу защиты интеллектуальной собственности, продвинуть законодательный процесс, такой как коммерческие знаки, в полной мере сыграть ведущую роль судебной защиты прав интеллектуальной собственности, повысить цену нарушения и эффективно пресечь нарушения. В то же время необходимо приложить усилия для регулирования недобросовестной конкуренции.

Ускорить построение единой системы поставки технологий. Хорошая работа по общему планированию ключевых общих технологий в отрасли, составление основных каталогов общих технологий, разработка соответствующих планов проектов, формирование общей схемы технологий, концентрация средств, талантов, средств и других ресурсов для выполнения совместных инноваций, а также соблюдение ориентированных на рынок основных операций для улучшения распределения инновационных ресурсов эффективность. Укрепление построения общей отраслевой организации технологических инноваций, проведение исследований и разработок и резервирование передовых базовых технологий отрасли, прорыв общих и ключевых технологий, которые ограничивают развитие отрасли, содействие передаче и распространению новой общей отраслевой технологии и первого коммерческого применения, а также хорошая работа по выпуску и развитие талантов. Ускорить создание региональных общих платформ технических услуг для повышения общей инновационной эффективности МСП.

Выводы. С помощью мероприятий, проводимых в рамках инвестиционной политики, возможно создание оптимальных условий для его активизации.

Реализации инвестиционного потенциала машиностроительного комплекса препятствуют в том числе и отраслевые инвестиционные риски.

Список использованной литературы

1. Клипин А. О. Методика оптимального распределения инвестиций в блоках промышленного кластера / А. О. Клипин, Г. М. Берегова, А. Ф. Шуплетов // Перспективы развития фундаментальных наук : сборник науч. трудов XVI Междунар. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых. под. ред. И. А. Курзиной, Г. А. Вороновой. — 2019. — С. 84–86.

2. Bereгова G. Problems and prospects of import substitution in the construction industry of the region / G. Bereгова, A. Klipin, A. Shupletsov // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. New Technologies and Special-Purpose Development Priorities. — 2019. — P. 12–13.

3. Чиркова Т. Ю. Направления инвестиционной политики предприятий машиностроительной отрасли /Т. Ю. Чиркова // Вестник Псковского государственного университета. — 2015. — № 2. — С. 86–92.

4. Руководящие заключения по осуществлению субсидий на вывод из эксплуатации и обновление сельскохозяйственной техники 农业机械报废更新补贴实施指导意见. — URL: <http://www.zgsr.gov.cn/doc/2020/03/09/347574.shtml>.

5. Положительные факторы складываются в четыре основные проблемы в машиностроении, которые необходимо решить 积极因素累加 机械工业四大问题待解. — URL: http://www.cinn.cn/yw/201908/t20190819_217179.html.