



Труфанов Даниил Александрович
магистрант кафедры экономики предприятия
и предпринимательской деятельности,
Байкальский государственный университет,
г. Иркутск, Россия
e-mail: danyatrufanov@gmail.com

РОЛЬ ТРАНСПОРТА В РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Аннотация. В статье рассматриваются роль, особенности и спецификация транспорта в региональной экономике Иркутской области. Проанализированы характерные особенности транспортной отрасли и взаимодействие различных транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, на территории области. Выявлена необходимость использования транспорта в современной экономике и необходимость дальнейшего развития региональной транспортной отрасли в Иркутской области для обеспечения качественного уровня жизни.

Ключевые слова: транспорт, значение, темпы развития, транспортная отрасль, региональная экономика.

Статья издана по результатам проведенной II Международной научно-практической конференции «Развитие малого предпринимательства в Байкальском регионе» в рамках Всемирной недели Предпринимательства, кафедра Экономики предприятий и предпринимательской деятельности (ФГБОУ ВО Байкальский государственный университет, Иркутск, Российская Федерация, 20.11.2019 г.)

Daniil Aleksandrovich Trufanov
master's degree in business
Economics and business activities,
Baikal State University,
Irkutsk, Russia
e-mail: danyatrufanov@gmail.com

THE ROLE OF TRANSPORT IN THE REGIONAL ECONOMY: PROBLEMS AND PROSPECTS FOR DEVELOPMENT

Abstract. The article discusses the role, features and specification of transport in the regional economy of the Irkutsk region. The characteristic features of the transport industry and the interaction of various vehicles intended for the transport of goods on the territory of the region are analyzed. The necessity of using transport in the modern economy and the need for further development of the regional transport industry in the Irkutsk region to ensure a high-quality standard of living are identified.

Keywords: transport, significance, pace of development, transport industry, regional economy.

Введение

Говоря о транспорте, в настоящее время, нельзя недооценивать его значимость в современном обществе, не только во всех отраслях экономики, но и общественной жизни в целом. Транспорт является важным условием производства, а также средством труда. Благодаря транспорту могут осуществляться различные виды связей между поставщиками и потребителями, посредниками и покупателями, рабочими и предприятиями и другие виды важных связей [1, 2]. Все эти функции выполняют внутрипроизводственный транспорт. Благодаря транспорту территориальные ограничения становятся преодолеваемыми и грузы, поставляемые транспортом, могут доходить до любых точек мира.

В современных условиях поставки грузов могут осуществляться такими видами транспорта общего пользования как воздушный, автомобильный, водный (речной или морской), железнодорожный. Также специальными видами транспорта можно назвать трубопроводы или высоковольтные линии электропередач, которые осуществляют перевозку таких важных для нас грузов, как энергия, вода и так далее. В рамках внутрипроизводственного процесса транспорт может быть основан на использовании системы магистральных сообщений, связанных специальной сетью между участниками производственного процесса [3, 4, 5].

Цель и задачи исследования

В данной статье основной целью исследования является изучение роли транспортной отрасли в Иркутской области и ее значение.

В целом, транспорт можно рассматривать с двух сторон: с одной стороны, транспорт является важной частью процессов производства и реализации так как благодаря транспорту происходит поставка материалов и сырья к месту производства, поставка готовых товаров к месту их реализации или непосредственно покупателю. Таким образом, транспорт позволяет производить обмен важными элементами производственного процесса. С другой стороны, транспорт может быть конкретным субъектом рынка, предоставляющим свои услуги по поставке и перемещению товаров, а также пассажиров. Транспортный рынок различается по видам и типам транспортных услуг благодаря разновидности транспорта (воздушный, наземный и водный) [6, 7].

Существование транспорта как конкретного субъекта рынка является видом экономической деятельности, тем самым рабочие, занятые на предприятиях, предоставляющих транспортные услуги, являются производительным трудом и создают национальный доход, который увеличивает народное богатство населения, в том числе его благосостояния.

Таким образом, становится понятно, что ни одно предприятие не может работать без использования транспорта в процессе производства или реализации продукции, работ или услуг [8, 9].

Что касается Иркутской области, то здесь транспорт играет очень важную роль в формировании эффективного ведения бизнеса и экономики в целом. В Иркутской области существует большое количество природных богатств, разбросанных по нашей огромной территории. Благодаря транспорту освоение территорий и добыча этих природных богатств с целью переработки и использования их в качестве сырья, полуфабрикатов или отдельных продуктов, становится возможным.

Налаживание оптимальных транспортных связей позволяет сокращать расстояние между предприятиями, позволяет экономить время, сокращать издержки, а также увеличивает конкурентоспособность продукции региона в сравнении с другими регионами [10].

На сегодняшний день невозможно представить ни один город или населённый пункт без налаженной транспортной сети, так как ограниченная транспортная доступность приводит к снижению экономической эффективности региона и его заселению.

Также важно отметить, что благодаря транспорту, можно наладить отношения не только в рамках одного региона или страны, а также активно развивать международные перевозки.

В Иркутской области наибольшую долю в транспортной структуре занимают такие виды перевозок как наземные и воздушные. Неразвитость водных видов транспорта обуславливается расположением Иркутской области вдали от морских портов.

Важным показателем экономического развития региона является его грузооборот и направление грузопотоков.

Основным направлениям транспортных потоков Иркутской области совпадает с существующими железнодорожными магистралями, автомобильными трассами и водными путями на реках Ангара и Лена.

За долгие годы производственной и хозяйственной деятельности в регионах сформировались конкретные грузовые потоки, которые стоит рассмотреть подробнее [11].

Самым напряженным направлением грузоперевозок является транспортный поток по Транссибирской магистрали. Данный поток занимает больше 80% доли всего грузооборота в регионе.

Так же в данном направлении осуществляются автомобильные перевозки по Московскому тракту, существует нефтепровод из города Омска в город Ангарск, также осуществляется доставка грузов водным транспортом по реке Ангаре из Иркутска в город Свирск [12].

Методология научного исследования

Основные методы исследования вопроса в данной статье являются сбор и обработка фактической информации, выведение закономерностей и построения концепций, и метод классификации систем.

Полученные результаты

По видам транспорта в общем объеме перевозок грузов по Иркутской области наибольшую долю имеет железнодорожный транспорт, на втором месте

автомобильный, воздушный транспорт занимает 6%, внутренний водный 0,02% (рис. 1).

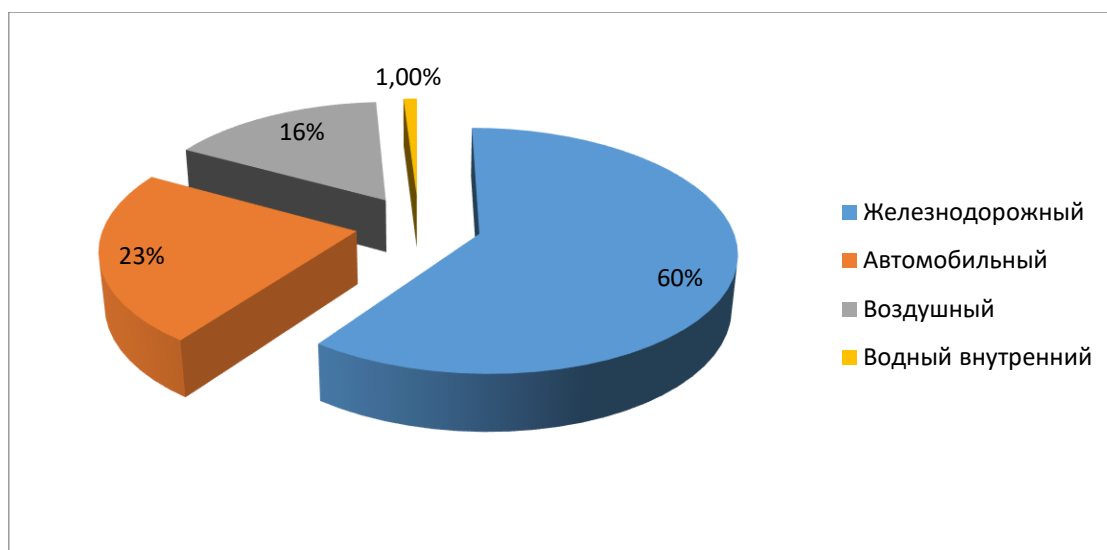


Рис. 1. Доля основных видов транспорта в общей перевозке грузов Иркутской области в 2018 г.

Следующее важное транспортное направление грузоперевозок проходит через города Тайшет — Братск — Усть-Кут. По этому направлению груз направляется железнодорожным транспортом, автомобильными дорогами и воздушными линиями.

Актуальность перевозок в данном направлении обуславливается крупными промышленными производствами в данных городах, также эти транспортные направления объединяет город Железногорск, поселок Чуну и ближайшие к Иркутской области районы Якутии.

Можно выделить направление транспортного обмена Иркутской области с Якутией путём работы речного транспорта и воздушного транспорта, автомобильный транспорт здесь затруднителен в связи с труднодоступностью Дальневосточного региона. Здесь грузоперевозки играют особенную роль, так как в регионах Якутии преуспевает золотодобывающая и слюдяная промышленность, здесь же производятся запасы углеводородного сырья и древесины.

Последнее, но немаловажное направление осуществления перевозок, которые мы хотели бы выделить, это местные перевозки. На долю местного транспорта приходится больше 90% пассажиров и около 70% всех грузов области.

Выводы

Таким образом, подводя итог всему вышесказанному, стоит отметить, что транспорт играет важную роль в современной экономике страны. Все предприятия, осуществляющие свою деятельность, в той или иной мере используют транспорт для производства или реализации продукции, работ или услуг. Иркутская область не является исключением. Здесь большая доля

транспортной нагрузки приходится на услуги общественного транспорта и на крупное промышленное производство.

Зарубежными исследователями было отмечено, что повышение инвестиций в отрасли транспортных услуг пропорционально увеличивает валовой внутренний продукт страны. Данный факт обусловлен высоким спросом на транспортные услуги. Таким образом, можно говорить о важности развития сферы транспорта как условия стабильного развития экономики страны. При всём при этом, важно понимать, что инвестиции только в отрасль транспорта не гарантируют роста экономики страны, остальные отрасли являются такими же значимыми, их развитие и поддержка является актуальным.

Список использованной литературы

1. Роль и значение транспорта в экономике страны // [Электронный ресурс]. https://studfiles.net/preview/2035003/page:3_
2. Силантьев А. В. Влияние переходного состояния российской экономики на транспортно-логистическую систему в условиях глобальных изменений / А. В. Силантьев // Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет экономики и права). — 2014. — № 5. С. 14. — URL : <http://brj-bgu.ru/reader/article.aspx?id=19424>.
3. Значение транспорта в экономике страны // [Электронный ресурс]. https://studopedia.ru/8_20959_znachenie-transporta-v-ekonomike-strani.html_
4. Новикова Н.Г. Логистический подход к управлению торговым ассортиментом и конкурентная стратегия розничной торговой организации / Н.Г. Новикова // Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет экономики и права). — 2011. — № 5. С. 40. — URL : <http://brj-bgu.ru/reader/article.aspx?id=9709>.
5. Колодин В.С. Логистические системы в производственно-коммерческой деятельности / В.С. Колодин // Известия Байкальского государственного университета. — 2011. — № 6 (80) — С. 99-103.
6. Роль транспорта в экономике страны // [Электронный ресурс]. https://bstudy.net/613272/tehnika/rol_transporta_ekonomike_strany.
7. Самаруха В.И., Савченко Е.Е. Особенности функционального воздействия основы транспортной инфраструктуры сибирского федерального округа на экономику региона / В.И. Самаруха, Е.Е. Савченко // Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет экономики и права). — 2013. — № 2 (88). С. 37-40. — URL : <http://izvestia.bgu.ru/reader/article.aspx?id=16907>.
8. Мачерет Д.А. Влияние транспорта на социально-экономическое развитие: Текст / Д.А. Мачерет // № 10. — 2003. — С.16–30.
9. Кородюк И.С. Геополитические изменения как стимул интегрированного развития транспортно-логистических систем Восточной Сибири и Монголии / И.С. Кородюк, А.В. Силантьев, Авирмэд Даваасурэн //

