

УДК 339.9(470+510)

**РИСКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА  
В РАМКАХ ПРОЕКТА «АРКТИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ»****Risks and Prospects of Russian-Chinese Cooperation  
within the Framework of the Project «Arctic Silk Road»****Анастасия Александровна  
Дюг**

Ассистент кафедры  
Языковой подготовки  
Байкальский государственный  
университет, г. Иркутск, Россия

**A.A. Diug**

Assistant, Chair  
of Language proficiency  
Baikal State University,  
Irkutsk, Russia

**Анна Павловна  
Буюкова**

Студент Русско-китайского  
факультета  
Байкальский государственный  
университет, г. Иркутск, Россия

**A.P. Buyakova**

Student, Russian-Chinese  
faculty  
Baikal State University,  
Irkutsk, Russia

**Аннотация.** Данная статья посвящена анализу перспектив процесса развития отношений между Россией и Китаем в Арктическом регионе, в контексте экономической и геополитической ситуации в данных странах, а также обзору причин интереса не арктических стран к региону. Кроме того, в статье освещаются возможные проблемы и последствия двустороннего сотрудничества России и Китая в Арктике.

**Ключевые слова.** Россия, Китай, Арктика, сотрудничество, экономика, внешняя политика, транспорт, северный морской путь.

**Abstract.** This article analyzes the prospects for the development of relations between Russia and China in the Arctic region, in terms of the economic and geopolitical situation in these countries and gives a review of the reasons for the interest of non-Arctic countries in the region. Besides, the article highlights possible problems and consequences of bilateral cooperation between Russia and China in the Arctic.

**Keywords.** Russia, China, Arctic, cooperation, economics, foreign policy, transport, Northern Sea Route.

Региональные исследования в Китайской Народной Республике затрагивают различные проблемы социально-политического и экономического развития КНР. После реформ открытости в 1978 г. Китай начал активно развивать экономику, привлекая иностранный капитал. Кроме того, начали устанавливаться связи с зарубежными странами, в том числе и с Россией. Различные аспекты российско-китайских от-

ношений освещаются в работах таких ученых Байкальского государственного университета, как Васильева Н.В. [1], Озерникова Т.Г., Пруцких Т.А. [2], Чупров С.В. [3]. На сегодняшний день российско-китайские отношения представляют высокую динамику развития и прочную правовую базу, закреплённую в различных программах и правовых актах.

В настоящее время одним из наиболее важных проектов в рамках сотрудничества России и Китая является «Арктический пояс Шелкового пути».

Актуальность данного исследования обусловлена необходимостью экономического развития России и укрепления отношений с КНР.

Новый шёлковый путь — концепция новой транспортной системы, посредством которой Китай получит возможность сотрудничества с Россией, Казахстаном и другими государствами. Идея Нового шёлкового пути была заимствована из истории древнего Великого шёлкового пути, действовавшего со II в. до н. э. и представлял огромную ценность для торговцев в древности и средние века. Специфике Великого шелкового пути посвящена работа Тагарова Ж.З. [4]. Концепция нового шелкового пути направлена на выстраивание оптимальных транспортных маршрутов и способствует экономическому развитию внутреннего Китая, посредством создания новых рынков для сбыта китайских товаров [5].

В сфере энергетической политики России и КНР Арктика рассматривается, как основа устойчивого развития российско-китайских отношений. Как держава с обилием природных ресурсов, на что указывает в своей работе Ярунина А.Г. [6], Россия имеет уникальную возможность использовать финансовые, трудовые и технологические ресурсы Китая, обладающего передовыми технологиями в области добычи ресурсов [7].

В работе «Арктический регион: проблемы международного сотрудничества», опубликованной Российским советом по международным делам, анализируются российско-китайские отношения в Арктическом регионе, и подчеркивается рост значимости Китая в них. Также, в работе отмечается, что Арктический регион является системообразующим в контексте национальной безопасности России, а также одним из двух регионов, в которых Россия выступает в качестве великой державы. В то же время автором подчеркивается рост международной конкуренции в регионе [8]. Основными региональными конкурентами России являются США и Евросоюз. Китай же, в свою очередь, представлен как стратегический партнер, для которого арктический регион не выступает в роли стратегического приоритета и чьи усилия по наращиванию военно-морской мощи могут свидетельствовать о желании бросить вызов Соединенным Штатам.

Анализируя конкретные шаги, необходимо отметить, что Владимир Путин и Си Цзиньпин уже заявили о своей готовности «укреплять российско-китайское сотрудничество в Арктике посредством реализации совместных инфраструктурных транспортных и энергетических проектов», в связи с чем, летом 2018 г. была осуществлена первая поставка сжиженного природного газа из российского порта в китайский [9].

Российско-китайское сотрудничество в Арктике имеет множество перспектив для обеих сторон. Например, появление новых рабочих мест, крупных инфраструктурных проектов, что, в свою очередь, будет способствовать социально-экономическому развитию региона. Северный маршрут привлекателен для Китая, в первую очередь, ввиду сокращения дистанции и повышения скорости доставки товаров на европейский рынок по сравнению с южными коридорами Морского Шелкового пути. Скорость преодоления маршрута, посредством использования Северного морского пути, возрастает в 4 раза [9].

Несмотря на все положительные аспекты, российско-китайские отношения в Арктическом регионе также имеют проблемы. Например, амбиции Китая в Арктике выходят за рамки совместных инициатив, так как интерес с китайской стороны к Северному морскому пути может привести к стремлению Китая единолично использовать данную транспортную артерию, с целью снижения издержек на перевозки и ухудшения условий для конкурентов, что не соотносится с геополитическими интересами России. Кроме того, Китай заявляет, что развитие ситуации в Арктике выходит за пределы региона и представляет интерес для всего международного сообщества. Тезис об Арктике как о всеобщем достоянии набирает популярность среди неарктических стран, хотя и имеет абсолютно внеправовой, скорее теоретический характер. Он дает возможность обосновывать свои растущие интересы в регионе, связанные с освоением и эксплуатацией его пространств и ресурсов. Особый аргумент — утверждение о климатообразующей роли Арктики, а именно о том, что изменения, происходящие здесь, могут затронуть значительное число государств. В частности, таяние арктических льдов может привести к повышению уровня Мирового океана, что чревато не только затоплением ряда островных государств, но и способно воздействовать на состояние береговой линии прибрежных стран [10]. Помимо этого, пра-

новые претензии России к Северному морскому каналу были опровергнуты некоторыми прибрежными государствами Северного Ледовитого океана. Ввиду этого, Российско-китайское сотрудничество в Арктике может не быть одобрено западными государствами.

Таким образом, российско-китайское сотрудничество в рамках проекта «Арктический пояс Шелкового пути» представляет экономический

и геополитический интерес для обоих государств, ввиду повышения эффективности торговли и укрепления межнационального сотрудничества. Кроме того, мы пришли к выводу о наличии рисков, в том числе природного характера, которые могут привести к неконтролируемым последствиям и, вследствие этого, должны учитываться правительством России и Китая.

### Список использованной литературы

1. Васильева Н.В. Налоговое законодательство Российской Федерации как фактор, сдерживающий развитие российско-китайских отношений в экономической сфере // Развитие российско-китайских отношений: новая международная реальность (Иркутск, 21-22 сентября 2015): Байкальский государственный университет. — 2015. — С. 27-30.
2. Озерникова Т.Г., Пруцких Т.А. Совместные образовательные программы (опыт российско-китайского сотрудничества) // Современные проблемы профессионального образования: опыт и пути решения (Иркутск, 26-28 апреля 2016): Иркутский государственный университет путей и сообщения. — 2016. — С. 653-661.
3. Чупров С.В. Перспективные направления российско-китайского сотрудничества в сфере экономических исследований: проблемы глобализации, реиндустриализации, деформации // Развитие российско-китайских отношений: новая международная реальность (Иркутск, 21-22 сентября 2015): Байкальский государственный университет. — 2015. — С. 77-81.
4. Тагаров Ж.З. Великий Шелковый путь и транс Евразийская чайная торговля через Кяхту // Иркутский историко-экономический ежегодник. — 2016. — С. 196-2003.
5. Новый шелковый путь [Электронный ресурс] // Википедия: сайт. — Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9\\_%D1%88%D1%91%D0%BB%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9\\_%D0%BF%D1%83%D1%82%D1%8C](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D1%88%D1%91%D0%BB%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D1%82%D1%8C) (дата обращения: 27.03.2019).
6. Шмидт О.В., Ярунина А.Г. Природные ресурсы: виды, социальное и экономическое значение // Экономическая безопасность: финансовые, правовые и IT аспекты (Иркутск, 31 марта 2017): Байкальский государственный университет. — 2017. — С. 287-295.
7. КАРТ-БЛАНШ. Арктику можно сделать российско-китайской [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [http://www.ng.ru/economics/2014-03-20/3\\_kartblansh.html](http://www.ng.ru/economics/2014-03-20/3_kartblansh.html) (дата обращения: 27.03.2019)
8. Арктический регион: Проблемы международного сотрудничества. Хрестоматия в 3 томах / Российский совет по международным делам [под общ. ред. И.С. Иванова]. — М.: Аспект-Пресс, 2013. — с. 157-170
9. Танкеры — газовозы [Электронный ресурс]. — // Нефтегаз: сайт. — Режим доступа: <https://neftegaz.ru/news/view/173170-Tankery-gazovozy-Vladimir-Rusanov-i-Eduard-Toll-pribudut-v-Kitay-19-iyulya-2018-g> (дата обращения 27.03.2019).
10. Гудев П. Арктические амбиции Поднебесной [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://globalaffairs.ru/global-processes/Arkticheskie-ambicii-Podnebesnoi-19711> (дата обращения 27.03.2019).
11. Gasper D. China and Russia want to develop Arctic energy resources together, and US disapproval may not deter them [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.scmp.com/comment/insight-opinion/asia/article/2163719/china-and-russia-want-develop-arctic-energy-resources> (дата обращения 27.03.2019).